

Федерация альпинизма и скалолазания Москвы

# **ОТЧЁТ**

**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА НА  
ВЕРШИНУ МУЗТАГ-АТА (7546)  
ПО ЮЖНОМУ ГРЕБНЮ**

Москва, Турклуб МАИ, 2005

## 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район:** Хребет Конгур-Музтаг (Китайский Памир).  
**Ущелье:** Калаксонг, номер раздела по классификационной таблице 2001 года - 11.3
2. **Наименование вершины:** Музтаг-Ата.  
**Название маршрута:** по южному гребню с ледника Калаксонг.
3. **Предлагается** - 5Б кат. сл.
4. **Характер маршрута:** снежно-ледовый.
5. **Перепад высоты маршрута:** 1500 м. (по альтиметру)  
**Протяженность маршрута:** 3928 м.  
**Протяженность участков:** V к.с. – 1200 м., VI к.с. - 0м.  
**Средняя крутизна:** 24 град., основной части маршрута - 30 град.
6. **Использовано крючьев на маршруте:** 0
7. **Ходовых часов команды:** 24 ч. 30 мин., 3 с половиной дня.
8. **Руководитель:** Лебедев Андрей Александрович (Москва), МСМК (туризм), 1 р. (альпинизм)  
**Участники:** Каган Владислав Евгеньевич (Минск), 1 р. (альпинизм),  
Таракановская Марина Анатольевна (Новосибирск), 1 р. (туризм),  
Чижик Дмитрий Владимирович (Москва), 1 р. (туризм),  
Юдин Пётр Владимирович (Новосибирск), КМС (туризм),  
Янчевский Олег Зигмونتович (Киев), КМС (туризм).
9. **Тренер:** Лебедев Андрей Александрович.
10. **Выход на маршрут:** 9ч. 00 мин. 02.09.2005г.  
**Выход на вершину:** 12ч. 05 мин. 05.09.2005г.  
**Спуск к поляне Субаши до летовки (4116):** 14ч. 30 мин. 06.09.2005г.

Восхождение осуществлялось в рамках спортивного горного похода 6 к.с., заявленного на чемпионат России по туризму. Маршрутная книжка N 1/3-603, утвержденная 29.06.2005 МКК ФТ Москвы, см., также, отчет о походе [1].

Восхождение проводилось в альпийском стиле, на вершину взойти в 12.05 на четвертый день восхождения (на 38-й день похода).

## 2. ФОТО ВЕРШИНЫ

На фотографиях с запада (со стороны подходов) южное ребро Музтаг-Аты, как правило, не видно. Поэтому мы приводим фотографии вершины в 3-х проекциях: с юга, с запада и с востока, предоставляя, тем самым, исчерпывающую информацию.

Ф.1.1. Музтаг-Ата с юга. Фото А.Машенина с северного ребра пика Коскулак.

1- маршрут по южному гребню, 2- маршрут по восточному гребню (Д.Мазур, 2000г.).

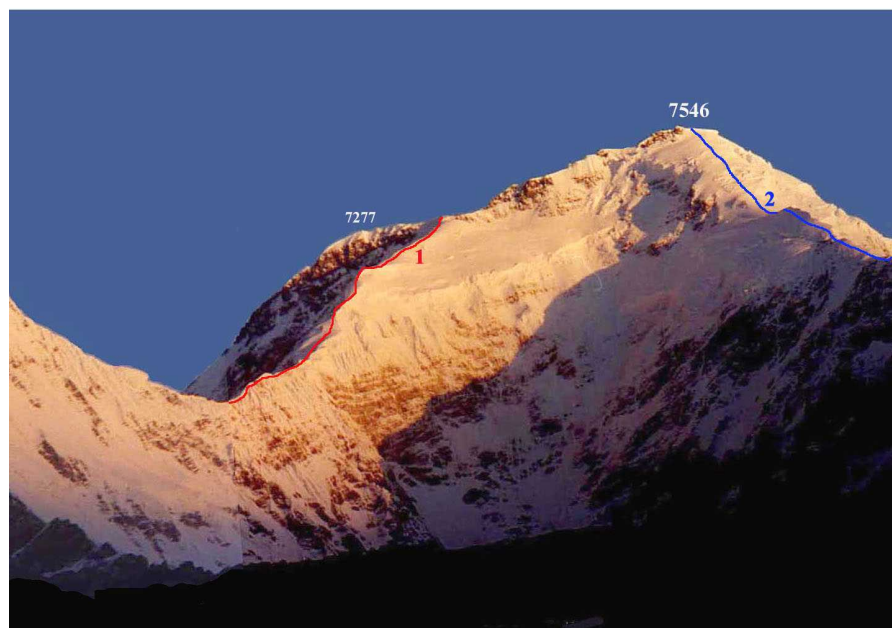
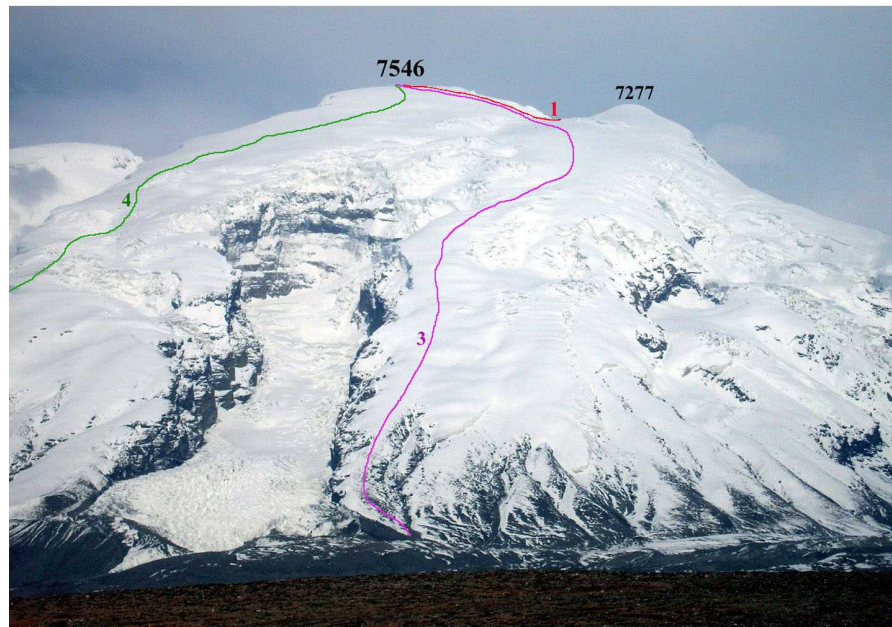
Снято в августе 2005г.

Ф.1.2. Музтаг-Ата с запада. Фото Александра Ершова с поляны Субаши. 1- верхняя часть маршрута по южному гребню, 3- маршрут по южному краю западного склона (Е.Белецкий, 1956г.), 4- маршрут по северному краю западного склона (коммерческая классика). Снято 03.06.2005г.

Ф.1.3. Музтаг-Ата с востока. Фото А.Лебедева с южной ветви ледника Коксель.

1- маршрут по южному гребню, 2- маршрут по восточному гребню (Д.Мазур, 2000г.).

Снято в августе 2002г.



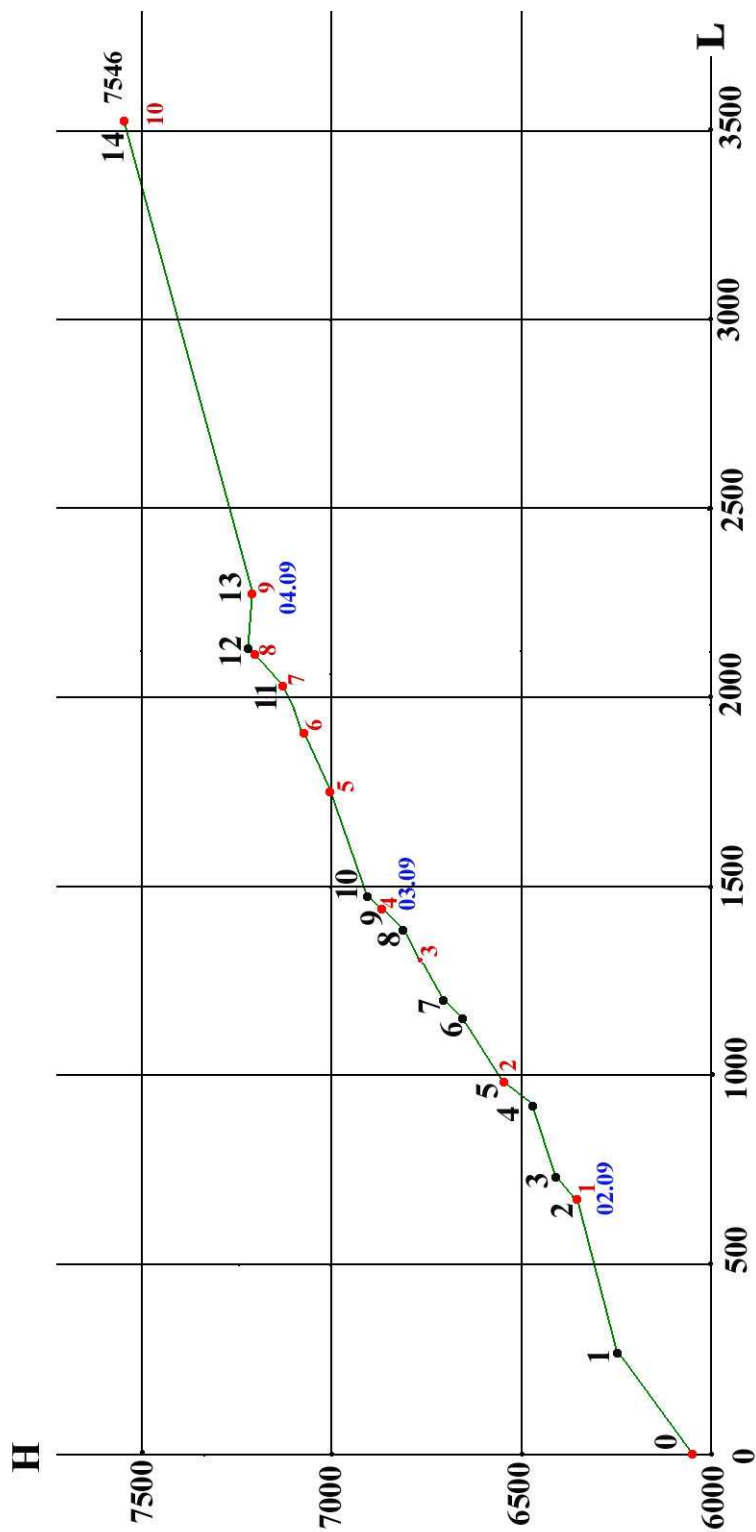
### 3. ФОТОГРАФИЯ ПРОФИЛЯ МАРШРУТА



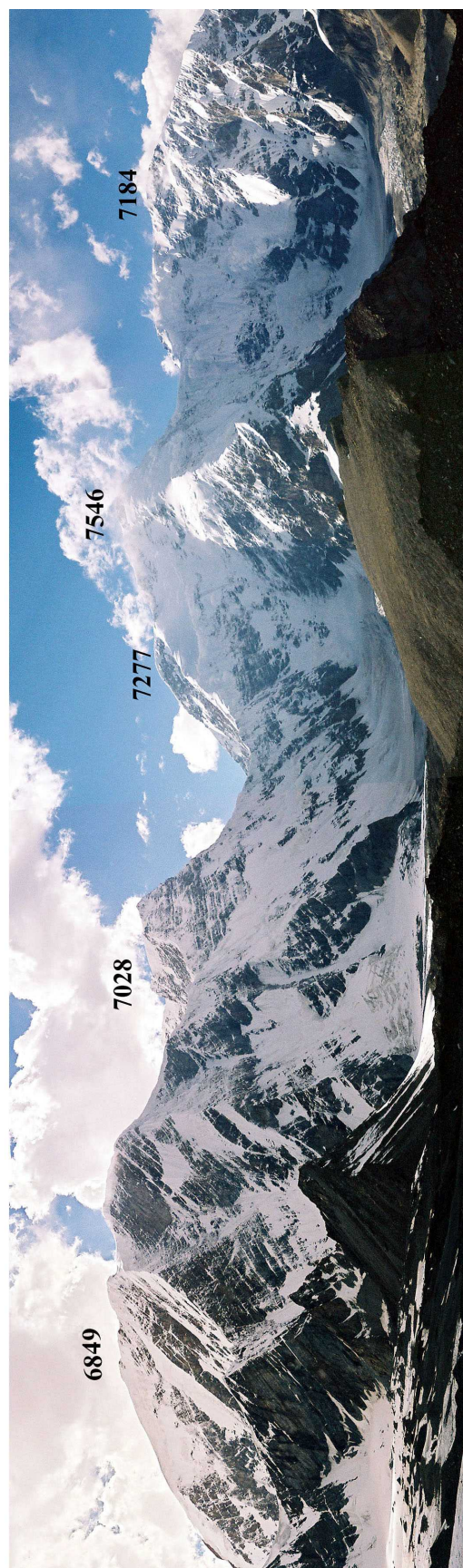
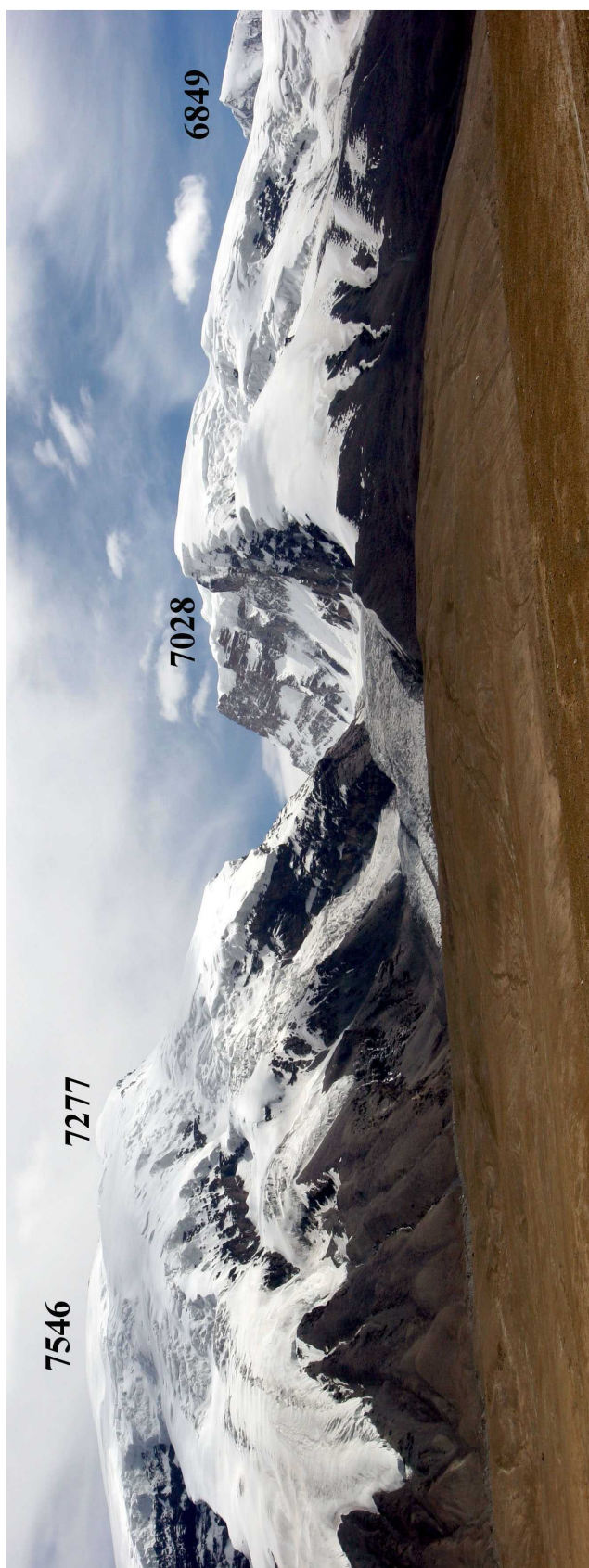
Ф.2. Вид на южный гребень Музаг-Аты с востока с плато южной ветви ледника Коксель (фото А.Лебедева, август 2002г.). Красными цифрами отмечены концы соответствующих номерам участков.

#### 4. РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

Чёрными цифрами пронумерованы концы участков маршрута, см. табл.2. Красными цифрами пронумерованы GPS-точки, см. табл.3.



## 5. ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



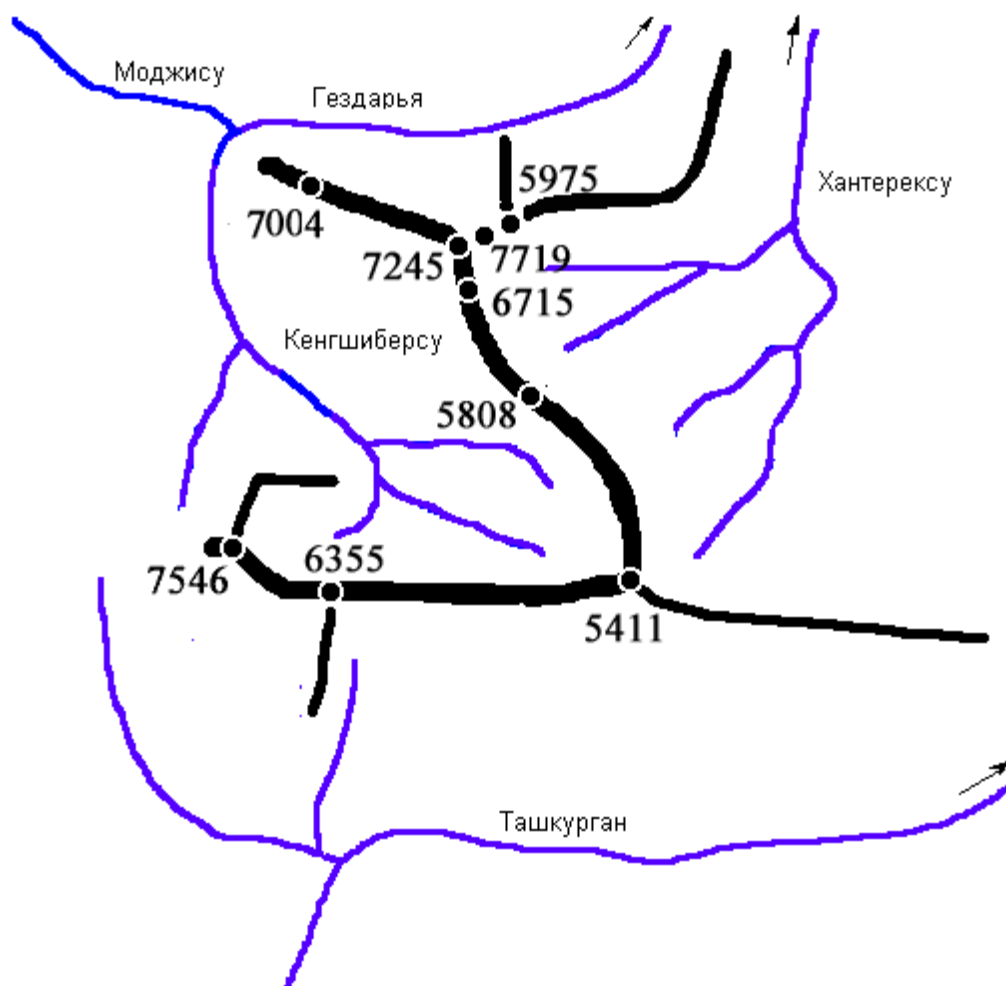
Ф.3.1. Музтаг-Ата, Калаксонг, Коскулак, пик 6849 с запада (ф.Машенина, август, 2005)

Ф.3.2. Пик 6849, Коскулак, Калаксонг, Музтаг-Ата и Куксай с востока (ф.Лебедева, 20.08.05)

## 6. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА ХРЕБТА КОНГУРМУЗТАГ

**3.1. Орография и классификация подрайонов.** Хребет Конгурмузтаг находится на юго-востоке Памира и простирается от ущелья Гёздарьи на севере до долины Ташкурмана на юге. С запада он ограничен долиной Кенгшиберсу – правого истока Гёздарьи, а с востока – истоками Хантерексу. Хребет Конгурмузтаг имеет два крупных восточных отрога. Первый ответвляется от узловой вершины Караяйляк (7245). В основании отрога расположена высочайшая вершина Памира - Конгур (7719). Второй отрог ответвляется от безымянной узловой вершины 5411. Таким образом, горный район делится на участки:

1). *Хребет Конгуртаг.* Это участок хребта Конгурмузтаг, простирающийся от слияния Моджису и Кенгшиберсу до узловой вершины Караяйляк (7245). В этот же участок естественно включить вершину Конгур (7719), которая является восточным плечом грандиозной стены хребта Конгуртаг, которая смотрится как единое целое. Хребет Конгуртаг разделяет бассейны Гёздарьи и Кенгшиберсу.



2). *Горы Агалистан.* Так называется восточный отрог Конгура (7719). Он начинается сразу за седловиной ~5770 между Конгуром и вершиной 5975 (пик В. Николаева) к северо-востоку от Конгура. Высота хребта не превышает 6000, его самые высокие вершины превосходят 5900. Горы Агалистан разделяют бассейны рек Гёздарьи и Хантерексу.

3). *Меридиональный участок хребта Конгурмузтаг*, который простирается от узловой вершины Караяйлак до узловой вершины 5411. Этот участок разделяет бассейны Кенгшиберсу и Хантерексу.

4). *Восточный отрог 5411*, разделяющий бассейны Хантерексу и Ташкурмана.

5). *Южный участок хребта Конгуртаг*, простирающийся от узловой вершины 5411 на востоке до Музтаг-Аты (7546) на западе и разделяющий бассейны Кенгшиберсу и Ташкурмана.

**3.2. Погода в районе хребта Конгурмузтаг** определяется не только атлантическими циклонами. В отличие от Бадахшанского Памира, который прикрыт с юга высокими хребтами Гиндукуша, сюда проникают муссоны с Индийского океана (с юга по долине Инда и перевал Худорабад) и с Тихого океана (с юго-востока Китая). Поэтому погода здесь менее устойчива и приближается к погоде в районе пика Победы. Продолжительных антициклонов здесь практически не бывает. В среднем погода меняется каждые 3-4 дня. Как следствие, в районе мало открытого льда, глубокий снежный покров, лавиноопасно. Снежный покров особенно тяжёл для передвижения на высотах 5200-6000 м. Выше снег уплотняется сильными ветрами и частично сдувается.

**3.3. Общее описание Музтаг-Аты.** В переводе с тюркского Музтаг-Ата означает «Отец ледяных гор». Это третья по высоте после Конгура (7719) и Конгур-Тюбе (7595) вершина Памира. Музтаг-Ата расположена на западном краю южного участка хребта Конгур-Музтаг и «вырастает» из равнины практически без предгорий. Западный склон вершины полого спускается и плавно переходит в чукуры. Ещё западнее простирается плоская равнина – «поляна» Субаши, по которой с севера на юг проходит Каракорумское шоссе (Кашгар-Ташкурман-Гилгит). От дороги до ледников Музтаг-Аты не более 10 км.

В центре западного склона вершины имеется гигантский провал, в который падает лёд и питает стекающий по этому провалу ледник Картамак. Соответственно слева и справа от провала на вершину поднимаются два «классических» маршрута. Южный маршрут проложили первовосходители 1956 г. (маршрут Е. Белецкого), северный маршрут сейчас наиболее популярный и массовый, прямо до базового лагеря под ним можно доехать на джипе. Весьма близко от грунтовой дороги (~ 4км) находится и базовый лагерь южного маршрута по западному склону Музтаг-Аты.

С севера к Музтаг-Ате примыкает пик Куксай или Северная Музтаг-Ата (7184), отделённый от южного соседа перемычкой 6875. Именно Куксай доминирует над озером Каракуль и заслоняет Музтаг-Ату с севера и северо-запада. С перемычки 6875 к вершине Музтаг-Аты ведёт крутое редко посещаемое техническое ребро.

Не пройденная восточная 2-километровая стена Музтаг-Аты и Куксай крута (55 град.) и скалиста. С юга она упирается в восточный гребень Музтаг-Аты, по которому в 2000г. команда Д.Мазура проложила новый маршрут на вершину. Так же крута и не пройдена 2-километровая стена Музтаг-Аты между её восточным и южным гребнями. Подход к Музтаг-Ате с востока осуществляется от озера Каракуль вдоль Кенгшиберсу и далее вдоль ледника Коксель (3-4 дня пути).

Южным соседом Музтаг-Аты является впервые покорённый летом 2005 года пик Коскулак (7028). Он отделён от Музтаг-Аты перемычкой 6081. На восток эта перемычка обрывается 900-метровой 55-градусной стеной, а с запада с этой перемычки спокойно стекает ледник Калаксонг, по которому проходит самый простой путь к южному гребню вершины.



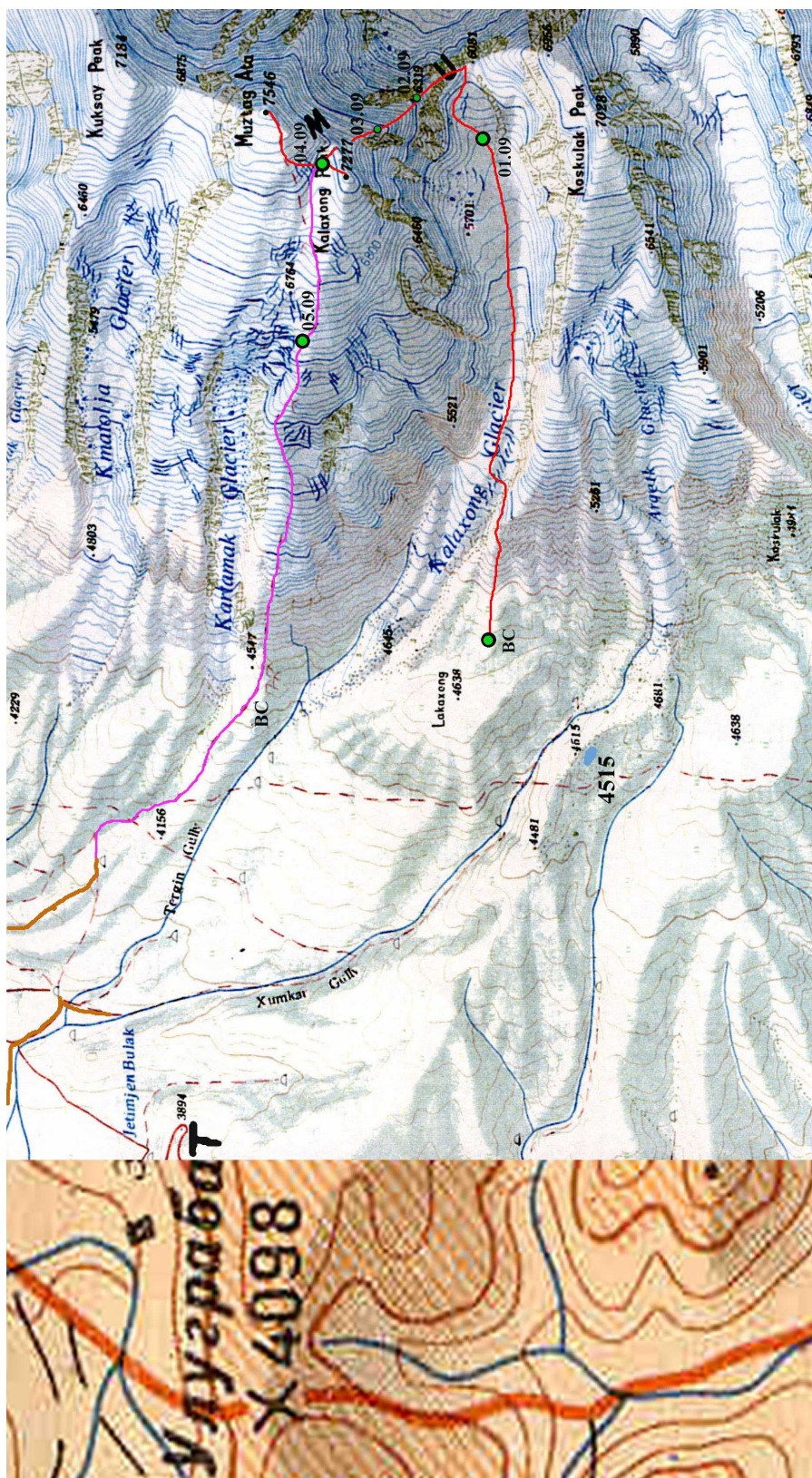
Южное плечо Музтаг-Аты (7277) отделено от основной вершины седловиной 7215 и обозначается на карте как вершина Калаксонг. К перемычке между Калаксонгом и Музтаг-Атой как раз и подходит южный гребень вершины.

В ходе восхождения на Музтаг-Ату наша команда насквозь (с юга на запад) прошла перемычку 7215, зафиксировав за ней в документах Федерации туризма России название – перевал Калаксонг. Трое из нашей команды В.Каган, Д.Чижик и П.Юдин **поднялись дополнительно на вершину Калаксонг (7277)**, что можно было бы считать «первовосхождением», будь Калаксонг самостоятельной вершиной.

Подход к южному гребню Музтаг-Аты удобно начинать из базового лагеря Коскулака. Пологий западный склон пика Коскулак на высоте около 4600-4800 метров плавно переходит в высокогорное плато. Здесь на высоте 4515 имеется озеро, к которому с запада с Каракорумского шоссе подходит грунтовая дорога. К озеру можно подойти также по выючной тропе с северо-запада, начиная движение с караваном в юго-восточном углу (3850) поляны Субаши. Вода в озере, из-за обилия пасущегося рядом скота, для питья не пригодна. Поэтому базовый лагерь Коскулака целесообразнее организовать в 2,5 километрах северо-восточнее озера у чистого ручья на высоте 4700. Отсюда удобно выходить на маршруты по западному склону Коскулака, по его северной стене и по южному гребню Музтаг-Аты.

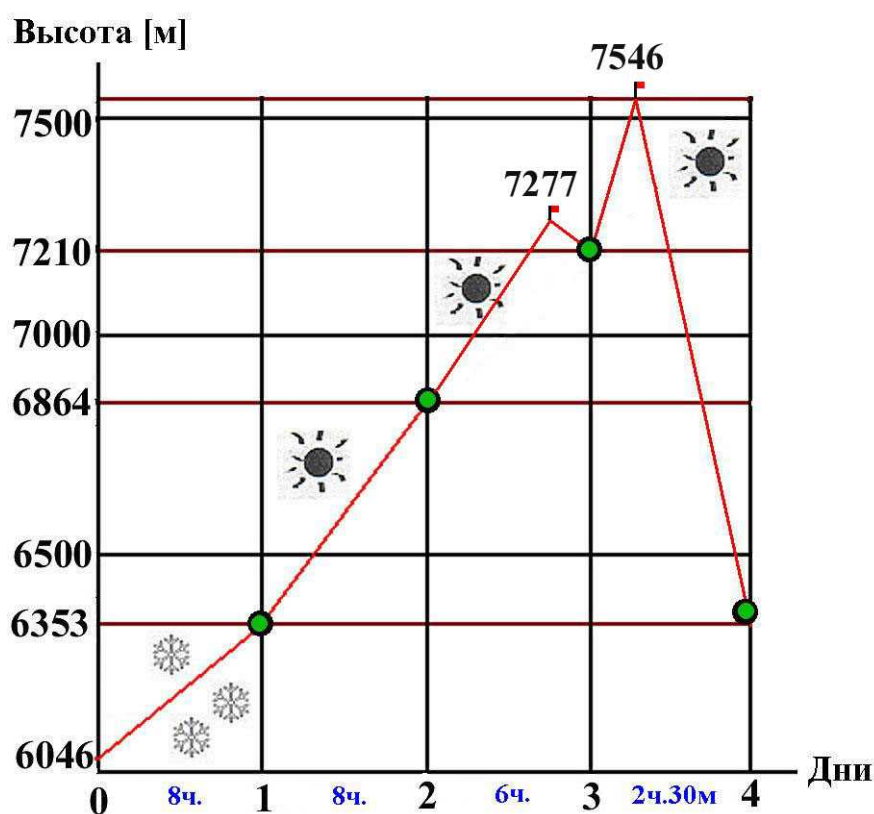
От базового лагеря Коскулак следует подняться по осыпному склону Коскулака до высоты 5100-5200 и спуститься на север на ледник Калаксонг выше его мощного ледопада. 7-километровый путь по пологому леднику практически без взлёта выводит на седловину 6081 к основанию южного гребня Музтаг-Аты.

## 7. КАРТА РАЙОНА МАРШРУТА














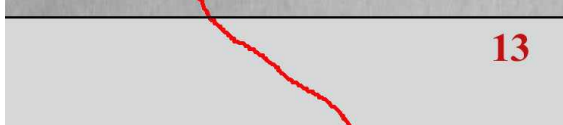


## 8. ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

Табл. 1. Дневные переходы				
Дата	Ходовое время [часы, минуты]	набор высоты [м]	Перепад высот [м]	Наименование дневного перехода
02.09	8:00	509	5844-6353	Ледник Калаксонг – участки 1 и 2
03.09	8:00	511	6353-6864	Участки 3-9
04.09	6:00	351	6864-7215-7210	Участки 10-13
05.09	2:30 вверх + 3:00 вниз	336	7210-7546- 7210-6372	Участок 14, начало спуска по зап. склону
06.09	4:30	0	6372-4116	Спуск до летовки



## 9. СХЕМА МАРШРУТА (1:10000)

Поперем. движение		Сн.-лд. Склон. 5 кс, 50м, 46 гр.
Попеременное движение		Сн.-лд. Склон. 5 кс, 80м, 45 гр.
Одновременное движение		Широкий гребень. 4 кс 217 м 30 гр.
Одновременное движение		Разрушенные скалы. 4 кс, 72 м, 46 гр.
Одновременное движение		Сн.-лд. ребро 4 кс 200 м 33 гр.
Попеременное движение		Взлёт сн.-лд. гребня 5 кс, 98 м, 50 гр.
Одновременное движение		Широкий снежный гребень 3 кс 200 м 17 гр.
Попеременное движение		Взлёт сн.-лд. гребня 5 кс, 80 м, 43 гр.
Опасные карнизы на восток!		Траверс снежного гребня с карнизами и короткими взлётами. 5 кс 420 м 15,5 гр. вдоль пути и 30-35 гр. влево вбок
Усложнённая ориентация в плохую погоду.		На взлётах глубокий снег до 1,5 метров
Одновременное движение в связках		Взлёт сн.-лд. гребня с карнизами 5 кс, 336 м, 36 гр.
Опасные карнизы на восток!		
Одновременное движение в связках		

<p>Опасность заблудиться в тумане!</p> <p>Рекомендуется иметь датчик GPS с загруженной крупномасштабной схемой, отображающей поля трещин и ледосбросы.</p>		<p>Снежный склон 3 кс 1295 м 15,2 гр.</p>
<p>Одновременное движение</p>		<p>Сн. Плато. 2 кс 145 м -4 гр.</p>
<p>Попеременное движение, при подъеме на карниз 15м перил</p>		<p>Сн.-лд. склон под карнизом 5 кс, 135 м, 45 гр. 10-15 м 50-55 гр. у карниза</p>
<p>Встречаются опасные карнизы на восток!</p> <p>Одновременное движение</p>		<p>Сн.-ос. Гребень 3 кс 600 м 21,5 гр.</p>

## 10. РАЗМЕТКА МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Табл.2. Участки маршрута							
N	Характер участка	Высота начала [м]	Высота конца [м]	Техн. сложность	Сложность с учётом высоты	Длина [м]	Средняя крутизна [град.]
1	Взлёт сн.-лд. гребня	6046	6242	3	5	336	36
2	Траверс сн.-лд. гребня с карнизами и короткими взлётами	6242	6353	3	5	420	15,5 (по пути) 30-35 (вбок влево)
3	Взлёт сн.-лд. гребня	6353	6406	3	5	80	43
4	Широкий сн. гребень	6406	6464	1	3	200	17
5	Взлёт сн.-лд. гребня	6464	6539	3	5	98	50
6	Сн.-лд ребро	6539	6648	2	4	200	33
7	Разрушенные скалы	6648	6700	2	4	72	46
8	Широкий сн.-лд. гребень	6700	6808	2	4	217	30
9	Сн.-лд. склон	6808	6864	3	5	80	45
10	Сн.-лд. склон	6864	6900	3	5	50	46
11	Снежно-осыпной гребень	6900	7120	1	3	600	21,5
12	Сн.-лд. склон	7120	7215	3	5	135	45
13	Сн. плато	7215	7180	0	2	145	- 4
14	Сн. склон	7180	7546	1	3	1295	15,2

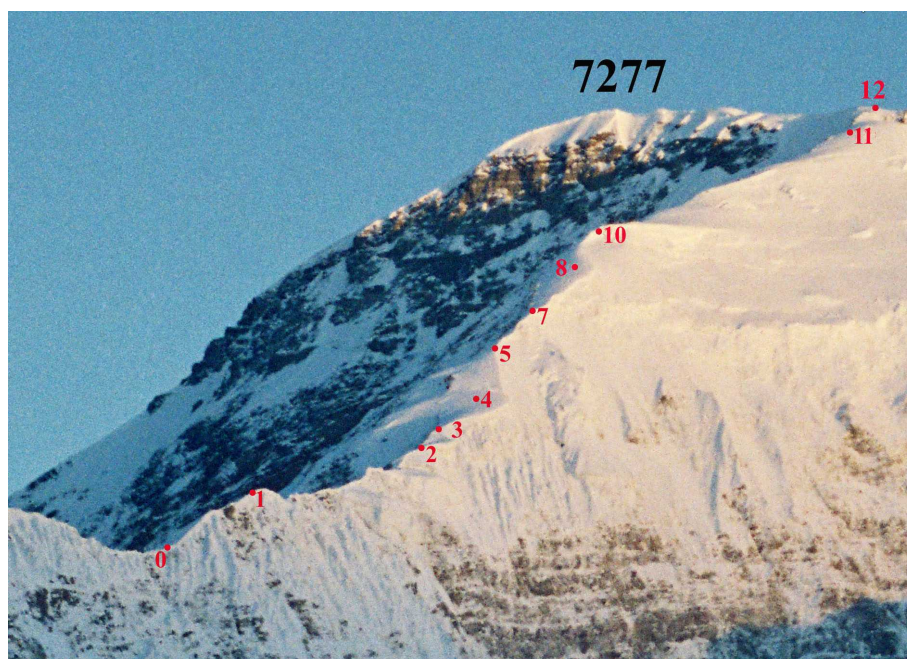
Средняя крутизна маршрута - 24 град.

Средняя крутизна основной (участки 1-12) части маршрута – 30 град.

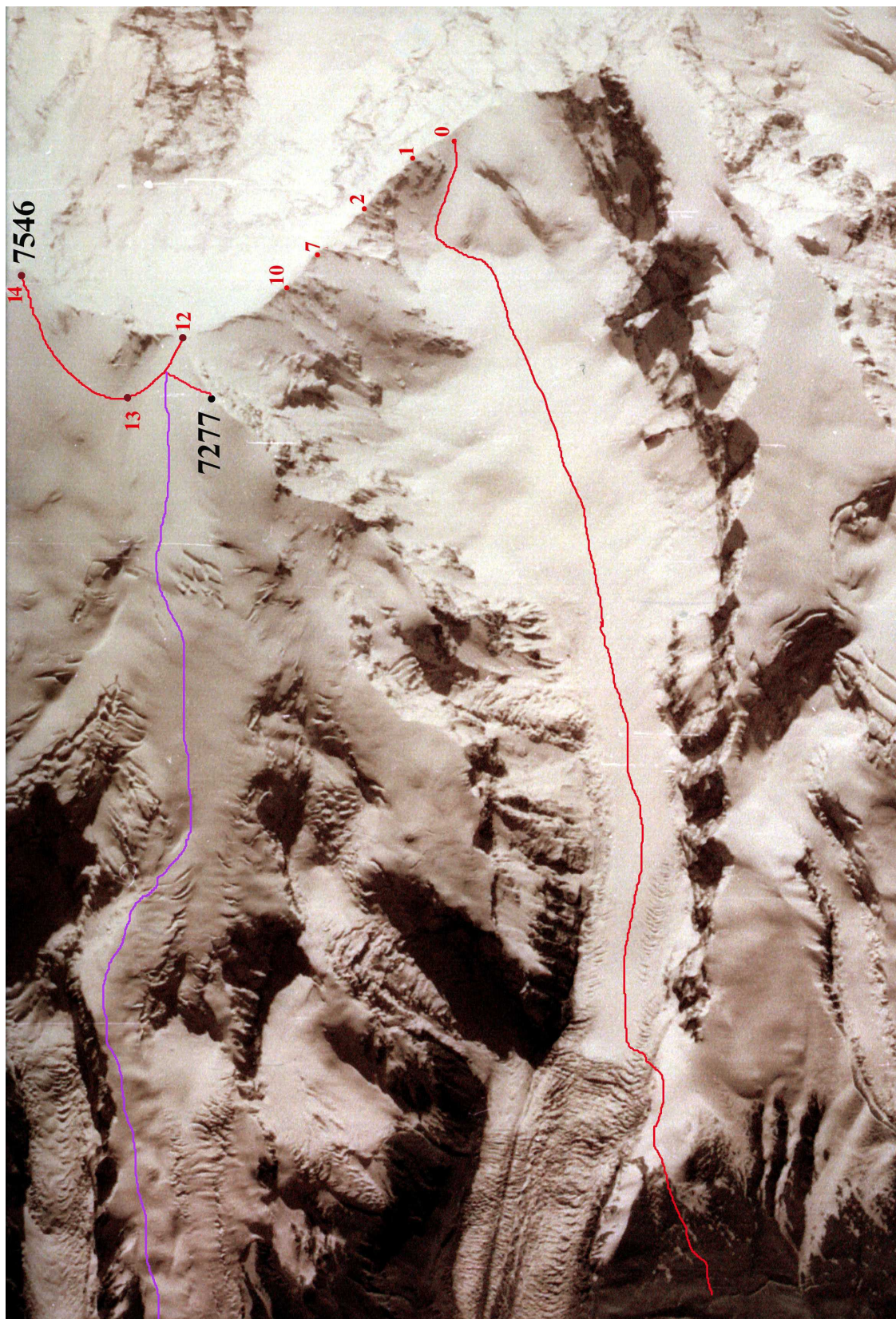
Протяжённость маршрута – 3928 м

Протяжённость основной (участки 1-12) части маршрута – 2488 м.

Общая протяжённость участков 5 кс – 1200 м

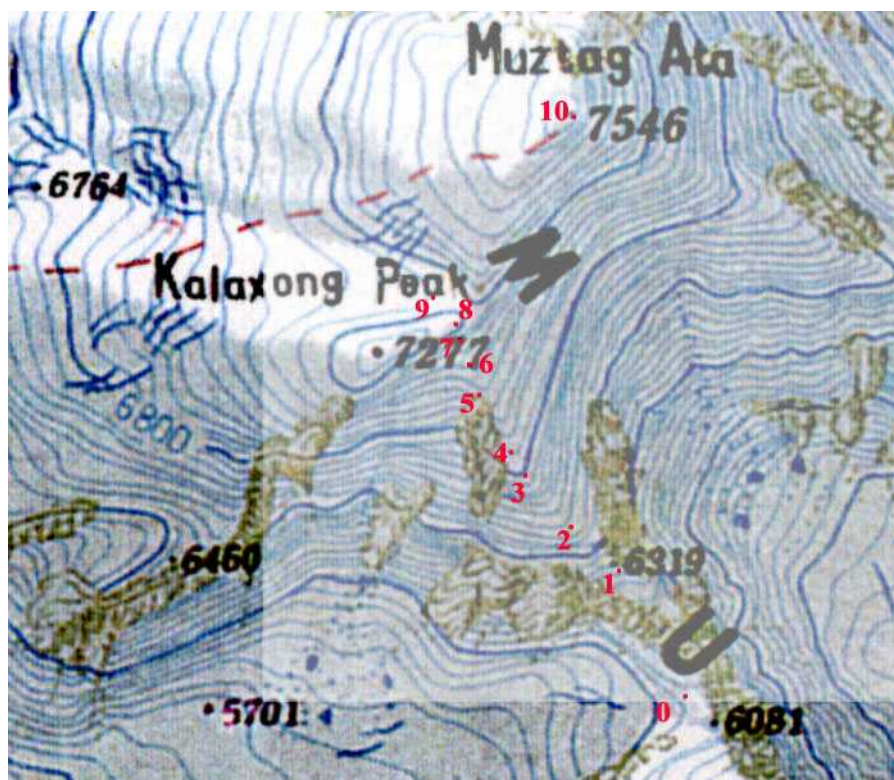


Ф.4. Концы участков на южном гребне, вид с востока с плато южной ветви ледника Коксель (фото А.Лебедева, август, 2002г.)



Ф.5. Космический снимок района с нанесёнными на него концами участков маршрута. Красная линия – путь подъёма на вершину, лиловая – путь спуска.

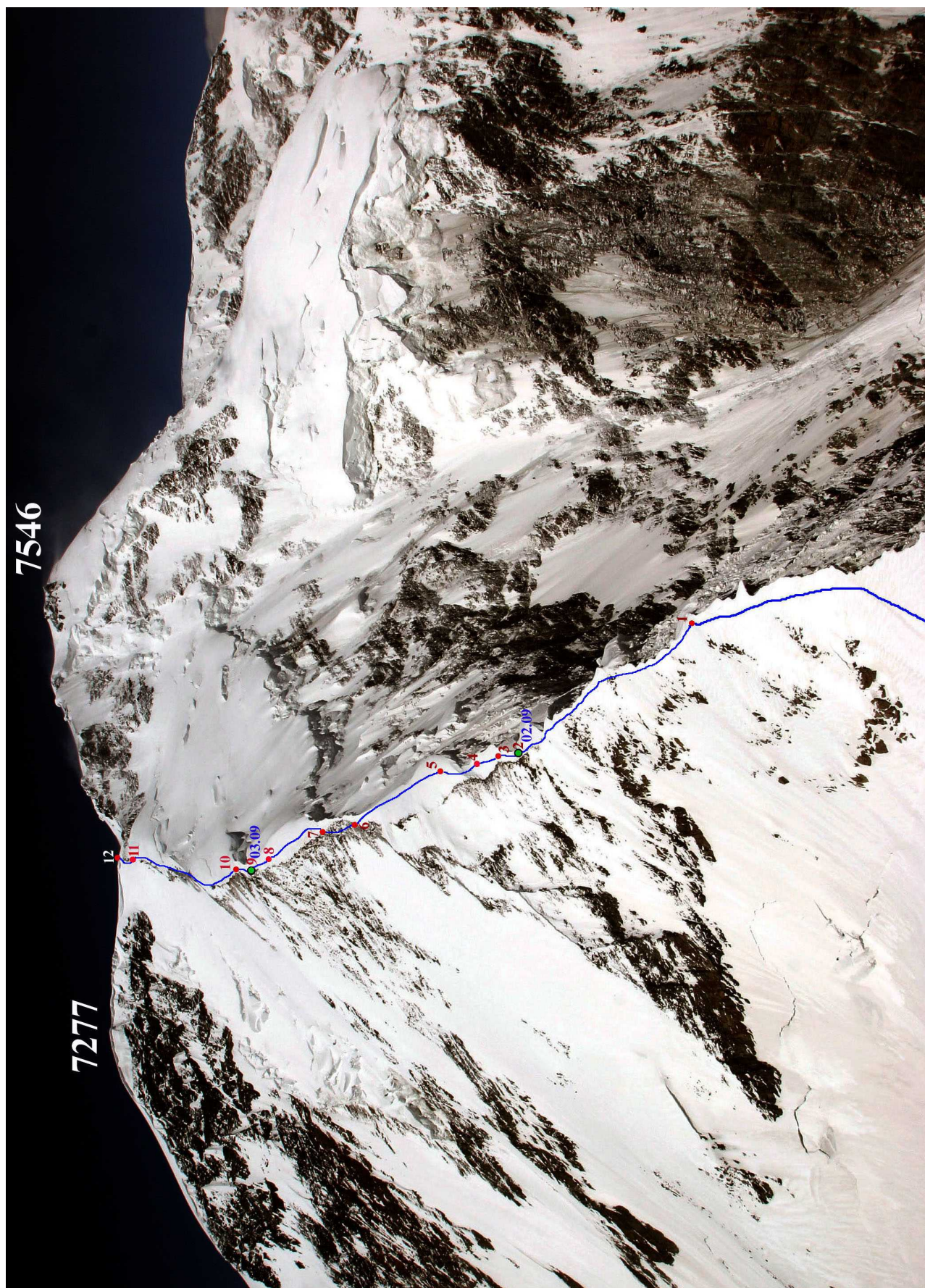
Табл. 3. GPS-точки (СК WGS-84)		Длина минуты широты - 1850 м. Длина минуты долготы - 1450 м					
<i>N</i>	<i>Широта</i>	<i>Долгота</i>	<i>Высо- та</i>	<i>Название</i>	<i>Дата прибытия</i>	<i>Длина отрезка</i>	<i>L</i>
0	38 15 013	75 07 315	6046	Начало маршрута (тчк. 0)	02.09.05		0
1	38 15 343	75 07 110	6353	Бивуак (точка 2)	02.09.05	680	680
2	38 15 459	75 06 957	6539	Конец уч. 5 (точка 5)	03.09.05	310	990
3	38 15 596	75 06 822	6761	Привал на уч. 8	03.09.05	320	1310
4	38 15 661	75 06 775	6864	Бивуак (точка 9)	03.09.05	135	1445
5	38 15 809	75 06 676	7001	Привал на уч. 11	04.09.05	310	1755
6	38 15 889	75 06 644	7073	Привал на уч. 11	04.09.05	155	1910
7	38 15 954	75 06 616	7120	Конец участка 11	04.09.05	125	2035
8	38 15 998	75 06 599	7201	Привал в мульде перед взлётом к точке 12	04.09.05	85	2120
9	38 16 063	75 06 530	7207	Бивуак (точка 13)	04.09.05	160	2280
10	38 16 541	75 06 970	7538	Вершина (точка 14)	05.09.05	1250	3530



Карта южного гребня с нанесёнными на неё GPS-точками



## 11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



Ф.6. Вид на южное ребро Музтаг-Аты с северного ребра Коскулака (фото А.Машенина, август 2005г.). Красными цифрами отмечены концы соответствующих номерам участков.

## 12. ФОТОІЛЛЮСТРАЦІИ



Ф.7. На участке 2.



Ф.8. На участке 4



Ф.9. На участке 7 (фото из восхождения в 2011 г. [2]).



Ф.10. На участке 8. Справа внизу видны карнизы 2-го участка.



Ф.11. Преодоление очередного взлёта южного гребня Музтаг-Аты (фото 2011 г. [2]).



Ф.12. На вершине Калаксонг (7277) (южное плечо Музтаг-Аты) (снимает Д.Чижик).



Ф.13. На вершине Музтаг-Аты (снимает О.Янчевский).



Ф.14. А.Лебедев и О.Янчевский на вершине Музтаг-Аты.

### 13. ССЫЛКИ

1. А.Лебедев. Отчёт о горном походе 6 к.с. по Китайскому Памиру 2005г. Библиотека МГЦТК, отчет N6183. <http://static.turclubmai.ru/papers/1124/>
2. А.Лебедев. Отчет о горном походе 6 к.с. По Китайскому Памиру 2011г. Библиотека МГЦТК, отчет N 7216. <http://static.turclubmai.ru/papers/1994/>

### 14. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Восхождение проводилось в рамках Комплексной горно-спортивной экспедиции СК МАИ на Китайский Памир, которая проходила с 25.07.2005 по 13.09.2005.
2. Фотографии выполнены участниками экспедиции А.Лебедевым, А.Машениным, М.Таракановской и О.Янчевским.
3. Организации экспедиции содействовали: Авиакомпания S7 (Сибирь), СИТЭС-Центр, ГлобалТел.